

Systemställning

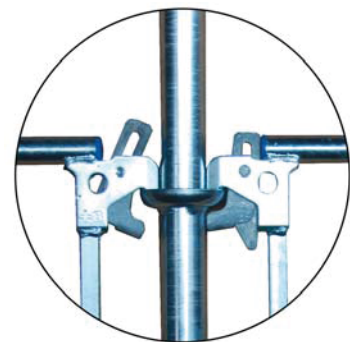
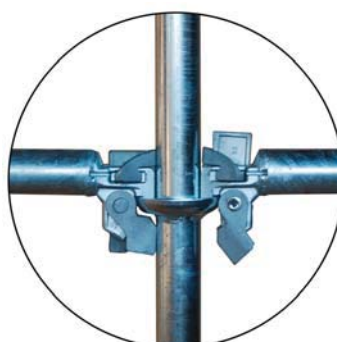
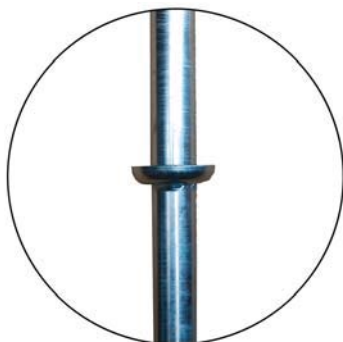
Lastdata Tidigare Utförande +8LDTU-SV-1

Tillåtna lastklasser och laster avseende komponenter i tidigare utförande (TU)

Detta är ett tillägg till gällande +8 Monteringsinstruktion och särskilt då till avsnittet Laster.

Det avser komponenter av tidigare utförande (TU) som inte längre tillverkas men som är godkända att användas med värden enligt det typkontrollintyg de tidigare har utvärderats för.

I detta tillägg redovisas Lastklasser och komponentlaster för dessa komponenter. I övrigt vad det gäller allt annat gäller aktuella +8 Monteringsinstruktion.



Tillåtna lastklasser och laster komponenter i tidigare utförande (TU)

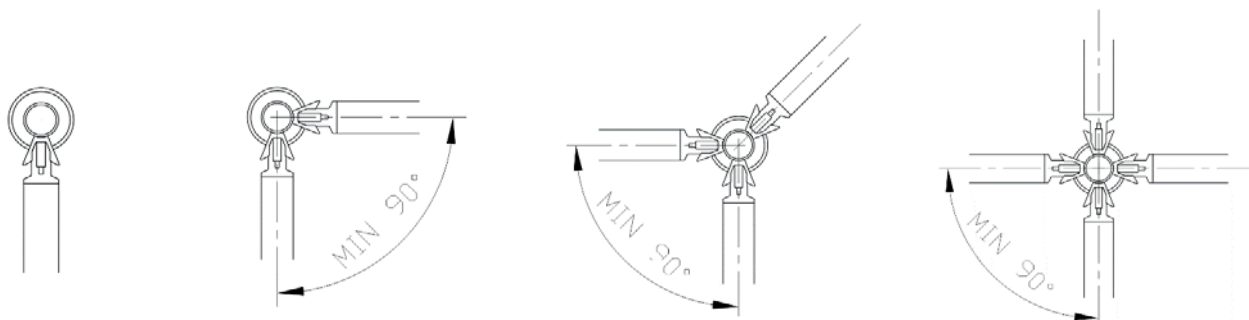
Detta är ett tillägg till gällande +8 Monteringsinstruktion och särskilt då till avsnittet Laster.

Det avser komponenter av tidigare utförande (TU) som inte längre tillverkas men som är godkända att användas med värden enligt det typkontrollintyg de tidigare har utvärderats för.

I detta tillägg redovisas Lastklasser och komponentlaster för dessa komponenter. I övrigt vad det gäller allt annat gäller aktuella +8 Monteringsinstruktion.

Tillåtna vertikala kopplaster i tidigare utförande (TU)

En lastbärande komponent Max 16 kN	Två lastbärande komponenter. Min 90° mellan komponenter. 12 kN/styck = Max 24 kN	Tre lastbärande komponenter. Min 90° mellan komponenter. 8 kN/styck = Max 24 kN	Fyra lastbärande komponenter. Min 90° mellan 2 komponenter. 6 kN/styck = Max 24 kN
---------------------------------------	--	---	--

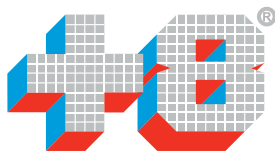


Lastklasser och tillåtna laster för horisontaler och balkar, i tidigare utförande (TU), använda som tvärbalkar med last på båda sidor.

Som Tvärbalk	Lastklass					Tillåten last [kN]			
	Fackbredd [m]	3,50	3,00	2,50	2,00	1,75	UL	MPL*	1/3 PL*
Balktyp									
H50	6	6	6	6	6	6	27,2	13,6	10,2
H70	6	6	6	6	6	6	18,9	9,4	7,1
H90	5	5	5	6	6	6	14,4	7,2	5,4
H100	4	4	5	5	6	6	12,9	6,5	4,8
HF100	5	5	6	6	6	6	19,4	9,7	7,3
H125	3	3	4	4	4	4	10,2	5,1	3,8
HF125	4	5	5	6	6	6	19,2	9,6	7,2
H175	-	-	-	2	2	2	6,0	3,0	2,3
HF175	2	3	3	4	4	4	12,6	6,3	4,7
HB175	3	4	4	5	5	5	20,0	10,0	7,5
HBNT175	4	4	5	5	6	6	23,1	11,6	8,7

*) Värdena gäller när AVS används för lastöverföring till balk.

Observera att ovanstående laster kan behöva reduceras beroende på hur många belastade komponenter det sitter i en kopp - se vertikallaster kopp.



Tillåtna lastklasser och laster komponenter i tidigare utförande (TU)

Lastklasser och tillåtna laster för horisontaler och balkar, i tidigare utförande (TU), använda som längdbalkar med last på en sida.

Som Längdbalk	Lastklass					Tillåten last [kN]			
	Fackbredd [m]	3.50	3.00	2.50	2.00	1.75	UL	MPL*	1/3 PL*
Balktyp									
H100	6	6	6	6	6	6	12.9	6.5	4.8
HF100	6	6	6	6	6	6	19.4	9.7	7.3
H125	4	5	5	6	6	6	10.2	5.1	3.8
HF125	6	6	6	6	6	6	19.2	9.6	7.2
HF175	4	5	5	5	6	6	12.6	6.3	4.7
HB175	5	6	6	6	6	6	20.0	10.0	7.5
HB175NT	6	6	6	6	6	6	23.1	11.6	8.7
HB200NT	5	5	5	6	6	6	18.6	9.3	7.0
HB250	3	4	4	5	5	5	13.6	6.8	5.1
HB250NT	4	4	5	5	6	6	17.6	8.8	6.6
HB300NT	3	3	4	4	5	5	14.3	7.1	5.4
HB350NT	2	3	3	4	4	4	12.1	6.1	4.6

*) Värdena gäller när AVS används för lastöverföring till balk.

Fackbredd 1,75 användes för ställning med murartrall (balk för murning skall vara lastklass 5).

Observera att ovanstående laster kan behöva reduceras beroende på hur många belastade komponenter det sitter i en kopp - se vertikallaster kopp.

Lastklasser och tillåtna laster för konsoler, i tidigare utförande (TU), med last på två sidor.

Som konsolvärbalk	Lastklass konsol vid bomlag **					Lastklass över/under bomlag					Tillåten last [kN]		
	Facklängd [m]	3.50	3.00	2.50	2.00	1.75	3.50	3.00	2.50	2.00	1.75	UL	ÄPL
Konsoltyp													
K10	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	12.0	-
K20	6	4	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6.9	2.8
K30	4	4	5	6	6	6	4	5	6	6	6	4.6	2.0
K40	3	4	4	5	5	6	4	5	5	5	6	6.1	2.7
K45	3	4	4	5	5	6	4	4	5	5	6	5.4	2.4
K50	3	4	4	5	6	6	4	4	5	6	6	8.1	5.3
UK45/50	5	5	6	6	6	6	5	6	6	6	6	12.7	7.4
UK45/50 YH	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	15.8	12.8
UK60/70	3	3	3	4	4	4	3	4	4	5	5	6.8	4.2
UK60/70 IH	4	4	5	5	6	6	5	5	6	6	6	12.6	4.4
UK60/70 YH	5	5	6	6	6	6	6	6	6	6	6	18.6	13.4
UK90/100	2	3	3	3	3	3	2	3	3	4	4	6.7	2.9
UK90/100 IH	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	5	8.3	3.9
UK90/100 YH	3	4	4	5	5	5	4	5	5	6	6	16.5	10.8
UK120/125	1	1	1	2	2	2	1	1	1	2	2	4.4	2.4
UK120/125 IH	1	1	1	2	2	2	1	1	1	2	2	4.6	2.2
UK120/125 MH	3	3	3	4	4	4	3	4	4	5	5	14.2	4.9
UK120/125 YH	3	3	4	4	5	5	4	4	5	5	5	16.0	8.7

YH är sträva till det yttersta hålet.

MH är sträva till det mellersta hålet.

IH är sträva till det innersta hålet.

ÄPL är den tillåtna ändpunktlasten på en i övrigt obelastad konsol.

Ovanstående värden förutsätter att konsolerna är stagade i horisontalplanet antingen med hjälp av +8 systemplank eller med horisontaler och vid behov plandiagonaler. OBS alltid minst en horisontal under lägst sittande konsol.

Observera att ovanstående laster kan behöva reduceras beroende på hur många belastade komponenter det sitter i en kopp – se vertikallaster kopp.

***) Att det i vissa fall är lägre lastklass i klass 4-6 för konsoler som sitter mitt för bomlaget beror på att den högre delarealasten beräknas över hela konsolplanet i enlighet med Arbetsmiljöverkets direktiv.